

CAFÉ COLOMBIANO	BOLSA DE COLOMBIA	PETRÓLEO	DÓLAR	INTERÉS	UVR
Hoy: US\$1,25	Hoy: \$1.611,60	1. Hoy: US\$63,58	TRM: \$3.113,91	DTF: 4,49	Hoy: \$264,47

SERÁN INVERTIDOS US\$275 MILLONES

En tercer trimestre de este año abren licitación para regasificadora del Pacífico

"Se contempla posibilidad de hacerla conjunta con la del tubo para transportar el combustible hacia el interior del país."

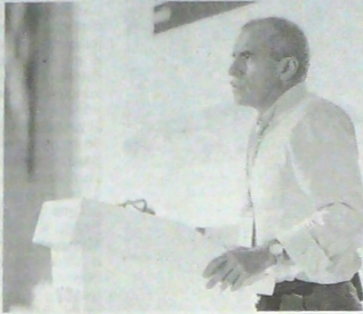
Por: MÓNICA BOLAÑO E.
Redactora Económica.

El gobierno confirmó que impulsará el proyecto de la planta de regasificación del Pacífico, con lo cual se garantizará la importación de gas con destino al parque térmico del interior país.

De manera concreta la Unidad de Planeación Minero Energética anunció que en el tercer trimestre del presente año se hará la convocatoria para que los interesados presenten sus propuestas.

En el marco del Congreso de Naturgas que se realiza en Cartagena, Ricardo Ramírez, director de la Upme, precisó que desde ya en el cronograma está previsto que la licitación sea adjudicada en el primer trimestre del próximo año.

"En el tercer trimestre del año se espera abrir la convocatoria, lo que significa



Ricardo Ramírez, director de la Upme

que esperamos adjudicarla en el primer trimestre de 2020, dándole al inversionista entre 6 y 9 meses para que prepare la propuesta", indicó el funcionario.

Explicó que ya se ha venido trabajando en el tema desde el año pasado y que ya hay empresas interesadas y tienen muy maduro los proyectos. Aseguró que por lo menos hay tres compañías que han mostrado interés.

Como quiera que las térmicas de la Región Caribe ya cuentan con la planta regasificadora de Barú, la que se hará en El Pacífico será para

las generadoras ubicadas en el interior del país.

Se requiere un tubo de unos 100 kilómetros para el transporte del gas que se vaya a importar, proyecto para el cual también será abierta la licitación, que probablemente sea conjunta con la de la planta. También se prevé que la terminación de ésta se concrete en 2023 y el tubo, uno o dos años después.

De acuerdo a lo precisado por el director de la Upme, esta segunda planta tendrá unas características iguales a la de Barú, al tiempo que anotó que la inversión

tendrá participación de las termoeléctricas que tengan interés de ser usuarios o clientes de este gas.

"La idea es que el costo lo asumirán los usuarios colombianos que usen la planta. El esquema está hecho de tal manera que si hay algún grupo de usuarios que quiera tener parte de la capacidad de la planta, como es el caso de los térmicos, que se respaldan para sus térmicas, es probable que buena parte de la planta la paguen ellos; en eso estamos trabajando", manifestó.

Este es el mismo esquema utilizado para el caso de la planta de Barú y en ese sentido Ricardo Ramírez señaló que el gobierno está interesado en aplicarlo "porque así pagarían menos los colombianos".

Sobre el costo del proyecto, precisó que se estima en 275 millones de dólares, el tubo Jumbo-Buenaventura costará 300 millones de dólares y las adecuaciones para que el gas llegue al interior del país vale 100 millones de dólares, para un total cercano a los 700 millones de dólares.



Felipe Bayón, presidente de Ecopetrol.

US\$500 millones destinará Ecopetrol para hacer 20 pilotos de fracking

"En la costa Caribe se harán varios de estos pilotos."

Por: MÓNICA BOLAÑO E.
Redactora Económica.

En el plan de inversiones de Ecopetrol 2019 - 2021 que contempla inversiones de entre 12 mil y 15 mil millones de dólares se tiene una suma reservada de 500 millones de dólares para hacer los pilotos del fracking.

Así lo indicó el presidente de Ecopetrol, Felipe Bayón, anunciando que son alrededor de 20 pilotos que harán en diferentes geografías colombiana y que tienen algunas ubicaciones de pilotos ya preseleccionadas como el Magdalena medio, Cesar - Ranchería, que es una zona muy importante y también el Catatumbo, que es donde están enfocados en este momento pero que seguirán explorando algunas otras oportunidades en la Costa.

Sostuvo el ejecutivo que para dichos proyectos se requiere de procesos de planeación importante y que hay unos que ya están surtiendo algunos trámites desde el punto de vista no sólo de la planeación sino también de las solicitudes de licencias, lo que tomará algún tiempo.

Bayón anotó que están a la espera que el gobierno termine de hacer su análisis riguroso de acuerdo a las recomendaciones del Comité de Expertos para arrancar los pilotos de los no convencionales. La empresa viene trabajando en los no convencionales desde hace 10 años.

El ejecutivo dijo que los no convencionales son importantes pero que también hay unos yacimientos que se conocen como naturalmente fracturados que no requieren fracturamiento hidráulico y a esos también Ecopetrol les va a apostar.

"La idea es tener todas las opciones y que el país de alguna manera siga teniendo autoabastecimiento y seguridad energética", manifestó el presidente de la estatal petrolera.

En el plan de inversiones de Ecopetrol 2019 - 2021 que contempla inversiones de entre 12 mil y 15 mil millones de dólares se tiene una suma reservada de 500 millones de dólares para hacer los pilotos del fracking.

Teniendo en cuanto el potencial de los no convencionales Ecopetrol considera que el fracking es una oportunidad buena para el país que se debe analizar de manera responsable. Anotó Bayón que en el área del Magdalena medio se puede estar hablando en líquidos de entre 4 y 8 billones de barriles, eso puede ser tres o cuatro veces las reservas que ya tiene el país, es decir en vez de estar hablando de 6 años de reserva se estaría hablando de 12, 18 o 20 años y en el tema del gas pueden de 10 TCF (terapias cúbicas).

"Pero si nosotros hablamos no sólo del Magdalena medio, Cesar, Ranchería, Catatumbo el potencial puede ser mucho más grande, podemos estar hablando varias decenas de TCF, algo similar o más grande que Cusiana y Cupiagua", manifestó Bayón.

La Costa, clave para el offshore

El presidente de Ecopetrol anotó que la costa Caribe es fundamental en el tema de los proyectos offshore, costa afuera, que juega un papel central desde el punto de vista de la utilización de puertos e infraestructura y desde el punto de vista inclusive de las capacidades humanas y técnica.

Recordó que ésta es una región en la que Ecopetrol está desde hace muchos años, en La Guajira con su producción, en Barranquilla con la utilización de puertos, en Santa Marta por los puertos de combustible y en Cartagena con la nueva refinería. "Es una región muy cercana para nosotros", indicó Felipe Bayón.

Colombia requiere avanzar en un plan de movilidad sostenible: Promigas

Por: MÓNICA BOLAÑO E.
Redactora Económica.

A finales de 2019 más de 1.500 vehículos dedicados a gas natural estarán operando en el país, entre ellos buses, compactadoras de basura, volquetas y tractocamiones de 52 toneladas.

Lo anterior se dará dentro del plan de sustitución del diésel que vienen haciendo empresas del transporte de carga y administraciones municipales en los sistemas masivos de transporte.

El vicepresidente de Distribución de Promigas, Wilson Chinchilla, indicó que en términos de costo - eficiencia, la alternativa que tiene el país probada para el transporte es el gas natural. "Hoy frente a la opción eléctrica representa un 19% menos de costo y eso significa una tarifa más favorable para el usuario final o una presión menor a los subsidios que requieren todos estos sistemas en cualquier parte del país", anotó.

Durante rueda de prensa en el Congreso de Naturgas 2019, precisó que a futuro se necesita constituir un plan de movilidad sostenible donde

los estándares ambientales sean más exigentes, es decir se pase de emisiones euro IV a euro V y adicionalmente que los pliegos que se estructuran favorezcan a estas tecnologías que son ambientalmente amigable, y además que toda la cadena del gas natural se aliste para este propósito.

El ejecutivo anotó que actualmente en el país circulan 230.000 vehículos con gas natural, combustible con el que se reduce en un 30% las emisiones de CO2 para mitigar el cambio climático. Además reduce en más de un 90% el material particulado y las consecuentes enfermedades respiratorias que le cuestan al país \$12.2 billones de pesos al año según del Departamento Nacional de Planeación.

Santiago Mejía, gerente de Surtigas, destacó la importancia de incrementar el mercado del gas en el sector del transporte y la sustitución de combustibles como el diésel en el consumo. Dijo que será una gran oportunidad la chatarrización de 40 mil camiones en obsolescencia, pues se elimina, además,

la contaminación que producen.

"En Medellín hay 3.500 buses y camiones que producen la mitad de la contaminación ambiental de la ciudad, y el uso de combustible limpios reduciría a cero esa cifra", precisó.

El gerente de Gases del Caribe, Ramón Dávila, dijo que para lograr una mayor masificación del gas natural vehicular, éste debe beneficiarse también de las políticas que se le dan a otro tipo de transporte como por ejemplo los eléctricos.

En ese sentido dijo que los vehículos que circulen con GNV deberían estar exentos del pico y placa que se aplica en varias ciudades del país.

Dávila, en su participación en el panel "Estrategias para aumentar la demanda de gas natural", en el XXII Congreso de Naturgas, advirtió sobre el uso de la leña en muchos hogares, indicando que además de ser tan contaminante como el diésel, también es un factor de tala de bosques. Es partidario de eliminar su uso, que hoy representa el 9% en el país. El ejecutivo propone que el Gobierno decrete zonas libres



Wilson Chinchilla, vicepresidente de Distribución de Promigas.



Ramón Dávila, gerente de Gases del Caribe.

de leña en el país con el fin de lograr una cobertura del 100% del gas natural domiciliario. Claro que indicó que dado que muchas comunidades no tienen para pagar la acometida del gas, las administraciones municipales y departamentales deberían ayudarlas en este tema.

13 proyectos con inversión que supera el millón de dólares adelanta el Ciieg

Con el objetivo de acompañar la transformación energética nacional hacia un futuro sostenible, donde el gas cumple un papel preponderante a la par con nuevos energéticos, Promigas presentó su nuevo Centro de Investigación e Innovación en Energía y Gas Ciieg.

En ese centro, según indicó el vicepresidente de Operaciones de la empresa, Alejandro Villalba, articula a 12 empresas, más de 3.100 funcionarios y dos unidades de Investigación y Desarrollo conjuntamente con dos áreas de nuevos negocios. Llevan dos años trabajando en él y se ha convertido en el canal de interacción de las empresas de la organización con los gru-

pos y centros de investigación colombianos.

Tiene un portafolio de 13 proyectos, de los cuales 4 se adicionaron este año, con una inversión que supera el millón de dólares dedicados algunos de ellos sólo a investigación y desarrollos, otros sólo a innovación. Marcos Sanjuán, director del Ciieg, precisó que el centro está basado en tres objetivos estratégicos. El primero es descarbonización del negocio, es decir reducir la intensidad de huella de carbono por millón de dólares de Ebitda. Segundo incrementar aún más la seguridad en los procesos de la compañía, dado que el manejar combustibles es una

operación intrínsecamente llena de riesgos. Y tercero la diversificación de productos y servicios para poder satisfacer a un consumidor comercial y residencial cada vez más exigente y con mayor expectativa de participación en el mercado energético.

Anotó que la innovación necesita articulación de capacidades y para ello la invitación que lanzaron a universidades y centros de innovación, emprendedores y empresas de base tecnológica a que identifiquen oportunidades de trabajo conjunto. "Cuando decimos que hacemos investigación el foco es generar conocimiento, cuando



hablamos de desarrollos el foco es obtener prototipos y cuando hablamos de innovación el objetivo es llegar al mercado y usar la tecnología", precisó Sanjuán.

Agregó que están trabajando con aliados nacionales e internacionales y que quieren ampliar la red de aliados porque pensamos que el ecosistema

de innovación colombiano necesita más colaboración e industria participando. Entre los proyectos hay dos tecnologías que se espera salgan a producción este año. Una es un sistema de detección de fallas para infraestructura, la cual utiliza técnicas y estadísticas avanzadas de datos para aprender el com-

portamiento del gasoducto y a partir de los patrones de datos poder detectar eventuales fallas de una manera más temprana que un operador humano lo haría.

La otra es un desarrollo de un software de soporte a la gestión del diseño y al monitoreo del diseño de la infraestructura.