

Empresarios a Israel

Luego de cuatro años de trayectoria y más de 1.000 empresarios capacitados e inspirados en América Latina, Innovation Experience presenta su edición 2019 para ampliar la experiencia a ejecutivos de toda la región. El programa está diseñado para personas con espíritu emprendedor que desean visitar Israel para conocer a los empresarios creadores de ideas que marcan tendencia en el mundo a través de compañías disruptivas que cambian la forma en que vivimos. El mismo cuenta con dos modalidades: Young, para jóvenes emprendedores, y Senior, para CEOs, fundadores y altos mandos de empresas. Cada experiencia está dividida en tres áreas clave: inspiración, donde conocen empresas innovadoras; capacitación, en la que aprenden de la mano de diferentes expertos; y networking.

Alianza de Visa y Rappi

Visa Inc. anunció ayer un acuerdo de asociación estratégica con Rappi, la principal plataforma de envíos a domicilio bajo demanda de América Latina, para ayudar a acelerar el comercio digital y la inclusión financiera en toda la región y el Caribe. Bajo el acuerdo multianual, las compañías trabajarán juntas para impulsar soluciones de pagos digitales y servicios financieros de próxima generación y eliminar el dinero en efectivo de las transacciones de bajo monto: un beneficio tanto para los comercios como para los consumidores que utilizan la plataforma de Rappi. Este acuerdo es una expansión del trabajo de colaboración que se ha venido realizando con Rappi en la región.

Premio a Fundación PepsiCo

En el marco del IV Foro Internacional de RedEAmérica, organización referente para el sector empresarial de Latinoamérica en articulación de buenas prácticas sociales, se hizo entrega del IV Premio Latinoamericano de Comunidades Sostenibles – Transformadores. La Fundación PepsiCo recibió el primer lugar en la categoría de Inversión Social Privada y Comunidades Sostenibles por su iniciativa Natuchips: los plátanos del desarrollo. La iniciativa reconocida beneficia a más de 260 productores de plátano de Belén de Umbría en Risaralda.

SE ESPERA LA EXCLUSIÓN DEL IVA A PANELES SOLARES

Sector de energía renovable pide incentivos y menos trámites

● Ampliarían la deducción del impuesto sobre la renta del 50% de las inversiones

LOGRAR MAYORES incentivos y establecer menos trámites para licencias, pidió el sector empresarial de las energías renovables al Gobierno durante el tercer encuentro internacional que se realizó en Barranquilla.

Cerca de 600 empresarios del sector y de la región, pudieron conocer de primera mano los avances más importantes de la industria de renovables en materia de conexiones, regulación, nuevas tecnologías para el sector, entre otras.

El viceministro de energía, Diego Mesa, señaló que han impulsado las renovables a través de diferentes mecanismos como la Ley de Financiamiento a través de tres incentivos para el uso de capital.

Además en el Plan Nacional de Desarrollo (PND) se busca la ampliación de la deducción del impuesto sobre la renta del 50% de las inversiones realizadas en proyectos de generación de FNCE de cinco a 15 años. Eliminación de trámites frente a la ANLA para la solicitud de los beneficios establecidos en la Ley 1715 de 2014, lo que hará que el trámite sea más expedito. Además la exclusión automática del IVA en la adquisición de paneles solares, inversores de energía para sistemas de energía sola con paneles solares y controladores de carga para sistemas de energía solar.

"Esto es democratizar la ley, vamos a hacer que esta última exención sea automática. Este es un sector del corazón del gobier-



SE REALIZÓ en Barranquilla el Tercer Encuentro Internacional de Energías Renovables. /Cortésia

no, la idea es seguir fomentando el crecimiento y que se conviertan en una alternativa real en la generación a gran escala y para pequeños y grandes usuarios" puntualizó el funcionario.

Una de las más importantes intervenciones del día, fue la de James Ellis, jefe de investigación para Latam Bloomberg NEF, quien aseguró que de acuerdo a los análisis realizados por los expertos en el mercado, y de acuerdo a los anuncios de subastas para incrementar la capacidad energética, el país podría ubicarse como un referente fuerte en América Latina.

"Hasta la fecha, Colombia ha visto muy poco en materia de renovables, pero esto está a punto de cambiar, hay 247 millones de dólares de inversión en 2018, casi todo en energía solar. Nuestro pronóstico para renovables muestra cambios importantes con

un fuerte crecimiento" señaló Ellis.

El exministro del medio ambiente y experto en comunidades, Juan Mayr, aseguró que ve positivamente la aceptación de las comunidades a este tipo de proyectos, pues no impactan el subsuelo de los territorios. "Las energías alternativas tienen un plus que hay que tenerlo seriamente en cuenta, y es que sirven para impactar en los temas de cambio climático" agregó.

El ministro de medio Ambiente, Ricardo Lozano, manifestó que son varios los avances que vienen dándose desde el gobierno, para la definición de medidas de mitigación y adaptación al cambio climático. La meta del gobierno es reducir en 20% las emisiones de GEI (Gases de Efecto Invernadero). Para esto se hace relevante "la diversificación de la matriz energética, la promoción de la autogeneración de energía mediante fuentes alternativas y

la transformación de la generación energética (no interconectadas) y la armonización de los requisitos ambientales para el desarrollo de las Ferrocarriles".

Sobre el último punto el ministro anunció que lograrán reducir los procesos que hoy se toman cerca de 132 días a menos de la mitad, gracias a la reducción de procedimientos de la ANLA que pasará de 86 días a 10.

El presidente de Innpulsa, Ignacio Gaitán, resaltó la creación del plan de trabajo de clúster de energías renovables "es la apuesta más agresiva que se haya hecho en la historia de Colombia, un nuevo modelo de asociarnos para generar valor para la innovación". Según Gaitán, el gobierno buscará emprendimientos para energías renovables para atraer emprendedores.

El encuentro sirvió como escenario para que la Superintendente de Servicios Públicos, Natasha Avendaño, presentara a los empresarios del sector y de la región, el plan de venta de Electricaribe e hiciera un llamado para solidarizarse con la problemática de la región. La Costa tiene el potencial de crecimiento más grande porque es tan grave la situación de Electricaribe que tiene la capacidad de arrastrar fiscalmente a la Nación" aseguró la funcionaria.

Avendaño comentó que el sector energético del país es estable y tiene reglas del juego claras, por lo cual el gobierno espera que la empresa se venda bien.

Empresarios

Crece competitividad del gas natural vehicular

LA ASOCIACIÓN Colombiana de gas Natural, Naturgas, reveló el último estudio realizado por la industria para analizar la competitividad de los diferentes combustibles para el transporte urbano.

"El gas natural es el energético limpio más competitivo para las necesidades de movilidad. Los últimos datos arrojan que la competitividad del gas natural vehicular mejorará con relación a la situación actual, por el aumento en los precios del crudo y la disponibilidad del gas natural local", afirmó Orlando



Cabrales Segovia, presidente de Naturgas. El estudio 'Construcción de un índice de competitividad para el GNV en Bogotá, Cartagena y Cali' fue realizado por las compañías PROMIGAS, GDO y Vanti para comparar el precio del gas natural con el precio de los derivados del petróleo en Colombia, mientras que el segundo estudio es un comparativo entre la movilidad eléctrica y a GNV en transporte público colectivo de pasajeros en áreas urbanas.

Muchos usuarios de transporte público y privado se han pasado al gas natural vehicular (GNV), por sus beneficios económicos, ofreciendo ahorros de alrededor del

50% con relación a la gasolina y al 35% frente al diésel. En el caso de vehículos pesados, por ejemplo, un tractocamión con motor 100% dedicado GNV representa ahorros superiores al 35 % en costos de combustible.

El gas natural es más barato que la alternativa eléctrica y tiene casi los mismos beneficios para la calidad del aire.

Optar por flotas eléctricas implica elevar las tarifas del transporte público o destinar recursos adicionales de los presupuestos municipales para subsidiar el servicio. Migrar a flotas eléctricas implicaría elevar tarifas a los usuarios del transporte público en 309 \$/viaje para bus, \$151 en el caso del padrón y \$207 para articulados.