

# Entorno

## Corrupción le cuesta al mundo US\$1 billón

El FMI aseguró que esta es la cifra que dejan de obtener los países y llamó a mejorar los mecanismos globales para combatir la situación.

Reuters

**REDUCIR** la corrupción podría generar cerca de US\$1 billón extras en ingresos fiscales por año para la economía mundial, según una investigación del Fondo Monetario Internacional (FMI) que presentó ayer, a pocos días de que empiecen sus reuniones anuales de abril.

Para poner esta cifra en perspectiva, el FMI lo calcula como que este monto que los países dejan de obtener, supone 1,25% del PIB mundial.

Pero, además de registrar un aumento en los ingresos fiscales, la lucha contra la corrupción puede reducir el despilfarro e incluso ayudar a elevar los puntajes de las pruebas entre los estudiantes de escuelas públicas, aseguró el organismo internacional.

También mejora la confianza del público en general en el gobierno, agregó, entre otros beneficios que ofrece la lucha contra este fenómeno mundial.

“Menos corrupción significa una menor fuga de ingresos y menos despilfarro en gastos, y una mayor calidad de la educación públi-

ca e infraestructura”, sostiene el informe, cuyos datos mostraron que un patrón de una menor percepción de corrupción con mayores ingresos se mantiene en países desarrollados, emergentes y de bajos ingresos.

“Entre las economías avanzadas, un país que se encuentra en el 25% superior en términos de control de la corrupción acumula un 4,5% más del PIB en ingresos, en promedio, que



**Las industrias extractivas como la minería y la perforación petrolera son algunos de los mayores focos de corrupción”.**

un país en el 25% más bajo”, de acuerdo al informe.

Estudios anteriores mostraron que las industrias extractivas como la minería y la perforación petrolera son focos de corrupción, al igual que las adquisiciones y la administración de empresas estatales.

El FMI se enfoca en la transparencia y la supervisión como elementos clave para frenar la corrupción en estas áreas, con una prensa fuerte y libre como



La directora gerente del Fondo Monetario Internacional, Christine Lagarde. REUTERS/Kevin Lamarque

catalizador. Entre otras recomendaciones para frenar la corrupción, el FMI reclama la profesionalización de la administración pública, incluida la contratación basada en méritos, así como la necesidad de reglas fiscales simples y códigos comerciales para evitar la tentación de sobornos.

La dependencia de los países emergentes en la extracción de materias primas para el desarrollo económico les da un incentivo adicional para frenar la corrupción y hace que el éxito sea aún más importante, según el prestamista multilateral.

La directora gerente del FMI ya se refirió a ello esta semana en un foro en el que participó y en el que aseguró que “este también es un ámbito en el que el FMI ha intensificado la atención que presta a los efectos macroeconómicos en los países miembros. El costo anual de los sobornos por sí solo asciende a más de US\$1,5 billones, aproximadamente el 2% del PIB mundial. El lavado de dinero y el financiamiento del terrorismo son otras dimensiones graves del problema, en las que hemos estado trabajando con más de 100 países”.

Y, en este sentido, Lagarde afirmó también que se debe afinar la ayuda global para lograr mejores resultados en contra del fenómeno. “Es evidente que los países deben asumir la responsabilidad de lo que ocurre dentro de sus fronteras. Pero la corrupción es una plaga internacional. Para combatirla eficazmente es necesaria la cooperación internacional”.

### BREVES

#### Fed no descartaría más alzas de tasa

(Reuters) Un mercado laboral sólido y una inflación cercana al objetivo en Estados Unidos justificarán “a lo sumo” una subida a las tasas de interés en 2019 y una en 2020, dijo el jueves el presidente del Banco de la Reserva Federal de Filadelfia, Patrick Harker.

3%

**DE CRECIMIENTO** en el PIB le habría quitado hasta el momento al Reino Unido el proceso que inició para salir de la Unión Europea, según un informe de Standard & Poor's (S&P). Esta cifra equivale a 66.000 millones de libras o, lo que es lo mismo, 77.300 millones de euros.

#### Freno para impuesto a las tecnológicas

(AFP) El jefe de la diplomacia de EE. UU., Mike Pompeo, exhortó a Francia a desistir de cobrar un impuesto a los gigantes de internet como Google y Facebook, señalando que eso perjudicaría a las empresas y a los ciudadanos.

## Trump amenaza a México con arancel a los automóviles

Washington/Reuters

**EL PRESIDENTE** de Estados Unidos, Donald Trump, se retractó ayer de una amenaza de cerrar inmediatamente la frontera con México, pero planteó el escenario de gravar con aranceles a los autos que vienen desde su vecino a menos que haga más para detener a los inmigrantes ilegales y las drogas.

Trump generó pánico en la comunidad de negocios

estadounidense el viernes pasado al decir que cerraría la frontera esta semana para lidiar con un aumento de migrantes desde América Central, pero desde entonces se ha alejado de dicha amenaza.

Ayer Trump dijo que quiere ver que México detenga el flujo de migrantes en su frontera sur. El mandatario le dio a su vecino un plazo para que lidie con el tráfico de drogas o enfrentará aranceles. “Vamos a dar-

les una advertencia de un año, y si las drogas no se detienen, o no se frenan en gran medida, vamos a imponer aranceles a México y productos, en particular autos”, afirmó.

Trump hizo de frenar la inmigración ilegal una piedra angular en su campaña de 2016 hacia la Casa Blanca, prometiendo construir un muro en la frontera. Cuando el Congreso rechazó otorgarle el financiamiento necesario para pagarlo, declaró emergencia nacional para canalizar fondos de otros proyectos.

El jueves, Trump sostuvo que la cobertura de la prensa ha llevado a México a tomar medidas para frenar el flujo de inmigrantes y aliviar la presión de entrada.

## Boeing reconoce el fallo en los 737 Max

Adis Abeba/Reuters

**EL AVIÓN** 737 MAX de Ethiopian Airlines alcanzó una velocidad excesiva y fue forzado a bajar por un sistema automático que se activó erróneamente, mientras los pilotos trataban de recuperar el control, según un informe preliminar del accidente.

El capitán Yared Getachew gritó “sube” tres veces antes de que el avión se estrellara seis minutos después del despegue en Adis Abeba, provocando

la muerte de 157 personas.

También ha generado un análisis incómodo sobre el nuevo software, la capacitación de pilotos y el rigor regulatorio.

El máximo ejecutivo de Boeing, Dennis Muilenburg, reconoció la similitud entre los fallos técnicos que afectaron a los aviones 737 MAX accidentados en Etiopía e Indonesia y el “alto volumen de trabajo” al que se pueden enfrentar sus pilotos. “Es nuestra responsabilidad eliminar este riesgo”, dijo.



Jens Stoltenberg secretario de la OTAN. EFE

#### Otan saca músculo frente a Rusia

(EFE) Los 29 ministros de Exteriores de la Otan sacaron músculo frente a Rusia al aprobar un paquete de medidas destinado a incrementar su presencia militar en el mar Negro, que se ha convertido en un punto de fricción entre países de Occidente y Moscú.