

UN MERCADO QUE RINDE

Más de 568.000 vehículos tanquean con gas natural vehicular en Colombia, en una red de más de 800 estaciones de servicio habilitadas.

Las estaciones de servicio que suministran gas natural vehicular -GNV- van en aumento. Y con la entrada en Bogotá de los 741 buses adjudicados en la licitación de TransMilenio en la fase 1 y 2, sumado a más vehículos de transporte público en otras ciudades del país, el futuro de estas parece prometedor.

La entrada de esos buses en la capital del país reducirá en un 1'000.000 de toneladas la emisión de CO² en los próximos 10 años para la ciudad. Eso representa un alto impacto positivo en la salud de los habitantes y beneficios al medio ambiente.

Además de esta gran ventaja, también sobresale el precio. Según datos de Vanti (antes Gas Natural Fenosa), el ahorro cercano de \$4.500 frente al galón de gasolina le permite al GNV tener una competitividad de 52%.

Por otro lado, Colombia es el tercer país de América Latina con más vehículos a gas natural, después de Argentina. Para Orlando Cabrales, presidente de la Asociación Colombiana de Gas Natural -Naturgas-, el aumento en el precio de la gasolina ha mejorado la competitividad del gas y la convierte una alternativa cada vez más eficiente para taxis y vehículos livianos. "Es indispensable establecer una regulación ambiental relacionada con la calidad del aire en zonas urbanas que garantice el uso de tecnologías limpias en el transporte público y que incentive la conversión de vehículos particulares a gas natural", señaló Cabrales.

Mientras ciudades como Bogotá, Cali y Barranquilla tienen un precio de referencia promedio de \$9.456, los usuarios de GNV pagan unos \$4.687 por galón.

Gracias al aumento del precio de la gasolina, el gas ha mejorado sus resultados y cobertura.



Orlando Cabrales
Presidente de Naturgas



Actualmente EPM cuenta con 17 estaciones de servicio de Gas Natural Vehicular.

Según Naturgas, durante 2018 repuntaron los vehículos livianos convertidos, al alcanzar la cifra de 20.000, muy por encima de la meta de 12.000.

Y el número de vehículos de transporte público, camiones, volquetas y recolectores de basura que se mueven con gas natural llegó a 800. Lo hizo al sumar las nuevas adquisiciones en Antioquia, Bolívar, Caldas y Valle del Cauca.

Para este año llegarán los ya mencionados 741 biarticulados y articulados de TransMilenio; 427 que llegarán a Cartagena, y 40 más para Manizales.

Sin embargo, para avanzar es "esencial que la regulación promueva el uso de estas tecnologías y

permitan masificarlas", señalan directivos de Vanti. Recomiendan que los vehículos oficiales operen con energías limpias, que haya filas preferenciales para taxis con este sistema, parqueos en bahías públicas y menos restricción de pico y placa. "Es decir, premiar las alternativas energéticas que contribuyen a mejorar la calidad del aire".

Terpel es la distribuidora de GNV con mayor presencia en el país, con el 46,4%. El 53,6% restante se lo reparten Petromil y Punto Gas, entre otras. Y Vanti, en Bogotá y el área de influencia, tiene cerca de 160 estaciones de servicio, de las cuales 70 ya poseen la nueva marca. EPM tiene 17 estaciones con GNV. **ID**