

Economía

Metro de Bogotá: pulso entre los pesos pesados

De siete consorcios que se presentaron, seis quedaron precalificados, según el Distrito. Entre septiembre y octubre se adjudicaría la obra.

LA PRIMERA línea del metro de Bogotá dio ayer un paso fundamental en su camino porque dicho contrato quede adjudicado antes de culminar el 2019.

De hecho, entre septiembre y octubre de este año quedaría lista la asignación del megaproyecto a un concesionario, por parte del Distrito, luego de que ayer quedaran precalificados seis consorcios (de siete que se presentaron) por parte de un comité evaluador independiente.

En los grupos empresariales que pasaron este examen están incluidas varios pesos pesados de la construcción, a nivel mundial, y algunos viejos conocidos de la infraestructura que hoy trabaja en las vías 4G.

El gerente de la Empresa Metro, Andrés Escobar, dijo "que 6 de los 7 grupos que presentaron certificaciones de experiencia, capacidad financiera y legal, hayan superado las exigentes condiciones de participación, confirma que contamos con las mejores empresas del mundo y que ellas creen en el proceso por su claridad y transparencia".

PESOS PESADOS

Uno de los aceptados fue el Consorcio Metro de Bogotá, del cual hacen parte FCC Concesiones de Infraestructura (española que gestiona las líneas de metro de Málaga y Barcelona, y varios tranvías) y Carso Infraestructura y Construcción, firma especialista en proyectos de edificación, hidrocarburos y energía, industria e infraestructura. Allí también está Promotora del Desarrollo de América Latina, filial

“La firma China Railway Group Limited (fue la única que) no logró demostrar el cumplimiento de todos los requisitos”

de la *holding* Ideal, con experiencia en megautopistas.

Por su parte, en APCA Metro Capital se encuentran Controladora de Operaciones de Infraestructura (experta en obras civiles), Power China International Group Limited (vinculada a proyectos hídricos y de energía y transporte), Siemens Project Ventures GmbH, Strukton Integrale Projecten B.V, y también ICA Constructora.

En tercer lugar está el Consorcio Sunrise, que tiene entre sus listas de socios a la italiana Impregilo (la cual tiene terreno ganado en varias vías 4G), Acciona Construcción (experta en líneas de alta velocidad, tramos de metro subterráneo y obras portuarias) e Hitachi Rail Italy, fabricante de vehículos ferroviarios.

APCA TransMimetro es otro de los grupos empresariales que pasó a la última etapa de la licitación del metro de Bogotá, y de este hacen parte las compañías China Harbour Engineering Company (aliada de una colombiana en la 4G Mar 2) y Xi'an Metro Co., que se dedica a la inversión, construcción y operación de proyectos de metro urbano en China.

El quinto interesado que pasó el examen del comité evaluador fue el Consorcio Línea 1, en donde están Camargo Correa Infra Constructores S. A. (de larga trayectoria en sistemas de me-



ANDRÉS ESCOBAR
Gerente Empresa Metro

"Contamos con las mejores empresas del mundo y ellas creen en el proceso por su claridad y transparencia".

tro y ferrocarriles), CCR (brasileira con participación en ViaRio, responsable del Expreso Transolímpico en Río de Janeiro), Obrascon Huarte Laín (ejecutora de proyectos de ferrocarriles en cuatro continentes) y Andrade Gutiérrez Engenharia (que ejecutó líneas de metro en Sao Paulo y Río de Janeiro).

Finalmente está Unión Metro Capital, donde se encuentra la española Sacyr Concesiones, CAF Colombia (diseña, fabrica, mantiene y suministra equipos y componentes para sistemas ferroviarios) y Hyundai Engineering & Construction Co, sucursal Colombia, y Stoa (firma de construcción con sede en Seúl).

Estos consorcio tendrán cuatro semanas para presentar comentarios y sugerencias a los pliegos y contrato, y una vez publicados los documentos definitivos, los grupos empresariales podrán estructurar y presentar sus ofertas económicas en agosto.

De este modo, la capital tendría todo el proyecto ya adjudicado hacia octubre, y en el 2020 comenzarían los trabajos. ☐

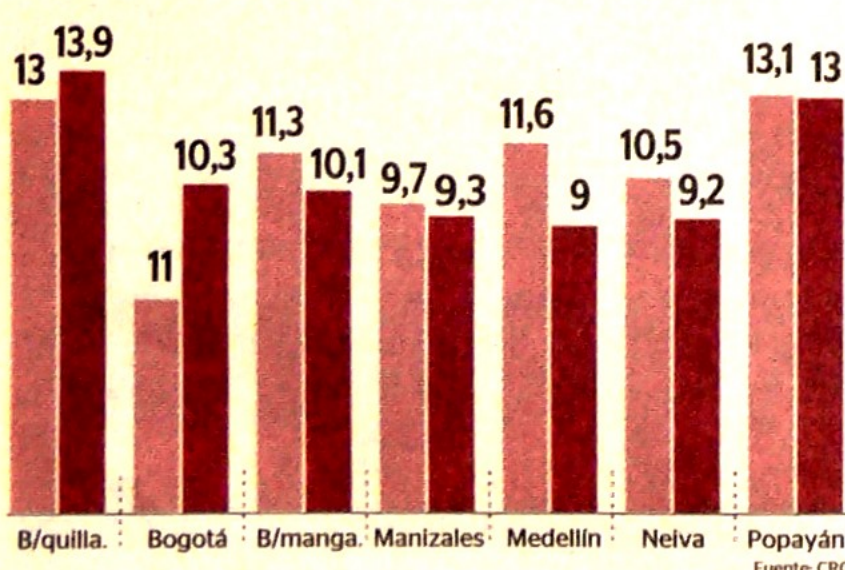


El ganador asumirá la operación y mantenimiento del Metro durante los primeros 20 años de operación comercial. Empresa Metro

En el país hay mejor velocidad de internet móvil que del fijo

Velocidad media HTTP

Promedio ponderado
Velocidad de descarga (Mbps)



LA COMISIÓN de Regulación de Comunicaciones (CRC) midió la experiencia de los usuarios en Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Manizales, Medellín, Neiva, Popayán, Quibdó, Santa Marta y Tunja, Bogotá, Cali, Cúcuta y Medellín sobre el uso de los servicios móviles y fijos de internet y telefonía para el 2018 y aunque se resaltan mejoras en los servicios, aún hay mucho por hacer, especialmente en datos fijos.

La entidad evaluó los niveles de llamadas no exitosas, llamadas caídas, veloci-

dad media, latencia y tiempo de carga web.

La ciudad con mejor velocidad de internet móvil fue Barranquilla con un promedio de 13,9 Mbps, seguida de Popayán con 13 Mbps y en tercer lugar se ubicó Santa Marta con 12 Mbps.

En el caso de la velocidad de internet para fijo Bogotá lidera la medición con 3,4 Mbps, seguida de Medellín con 1,7 Mbps y en tercer lugar se ubicó Cali con 1,4Mbps. En esta medición solo participaron cuatro ciudades; Cúcuta completa la tabla y su velocidad en 2018 fue de 1,2 Mbps.

"Los resultados obtenidos para el 2018 evidencian una notable mejora de la calidad de los servicios móviles y un aumento en las velocidades de descarga del ser-

“Bogotá registra el mayor promedio de velocidad. Estas mediciones aportan a la calidad”.

vicio de internet fijo. Bogotá es la ciudad que registra el mayor promedio de velocidad. Estas mediciones aportan al mejoramiento de la calidad del servicio, puesto que han motivado a los operadores a adelantar esfuerzos adicionales para mejorar la experiencia de

sus clientes al momento de consumir los servicios, vamos por buen camino. Sin embargo, aún hay mucho por hacer, especialmente en el servicio de datos fijos", explicó Carlos Lugo Silva, comisionado y director ejecutivo de la CRC.

Para el análisis de la calidad de los servicios móviles se usaron celulares de las mismas características, cada uno con una sim card de cada operador móvil: Claro, Éxito, Avantel, Tigo, ETB, Virgin y Movistar, y esas mediciones se realizaron entre el 1.º de junio y el 30 de noviembre del 2018, de 7 a.m. a 9 p.m.

Para la evaluación de los servicios fijos se instalaron equipos de medición en 385 hogares en cada ciudad, durante 3 o 4 días.