



COLUMNISTA

El biodiésel y la calidad del aire

Cualquier medida para mejorar la calidad del aire tiene costos, pero los beneficios en la salud de la población y en dinero son mucho mayores.

Mauricio Cabrera Galvis



POR: MAURICIO CABRERA GALVIS · MARZO 31 DE 2019

La contaminación del aire que respiramos tiene efectos muy negativos para la salud.

Según estudios del DNP, por esta causa se producen unas 8.000 muertes al año, además de millones de enfermedades y síntomas respiratorios, que tienen un costo estimado de 4.000 millones de dólares, equivalente al 1,5 por ciento del PIB. El mismo documento muestra que en las grandes ciudades, la principal fuente de contaminación es la emisión de material particulado (PM), que en 80 por ciento proviene de fuentes móviles.

La mejora en la calidad del diésel que suministra **Ecopetrol** es una contribución importante a mejorar la calidad del aire que respiramos, pero no es suficiente. Se ha reducido de manera significativa el contenido de azufre en el diésel, a niveles que cumplen las exigentes normas europeas, pero los combustibles fósiles emiten otros materiales contaminantes que también son perjudiciales para la salud.

Además del dióxido de azufre (SO₂), que ya se ha reducido, la combustión del diésel en los motores de los vehículos genera residuos de hidrocarburos aromáticos y poliaromáticos, de PM y otros elementos como los óxidos de nitrógeno (NOx), el monóxido de carbono (CO), o el ozono, los cuales producen asma, cáncer pulmonar y otras afecciones respiratorias.

Existen dos caminos para reducir estas emisiones contaminantes: uno es la modernización de la flota vehicular del país, sobre todo la del transporte de carga y los buses de servicio público, pues los motores viejos producen mucho más contaminación; el otro es aumentar la mezcla de biodiésel en el combustible, lo que reduce de manera significativa las emisiones de material contaminante, pues no contiene ninguno de los residuos mencionados.

El documento Conpes 3943, de julio de 2018, que define la política para el mejoramiento de la calidad del aire en el país, plantea como una de las principales líneas de acción la renovación y modernización del parque automotor, incluyendo mecanismos que desincentiven el uso de carros altamente contaminantes, como impuestos de rodamiento más altos para los vehículos obsoletos, e incentivos tributarios para los eléctricos y a gas. Se trata de una estrategia de largo plazo, pues la renovación de la flota vehicular tomará varios años.

Sorprende que el Conpes no haya incluido dentro de las acciones para mejorar la calidad del aire, el aumento de la mezcla de biodiésel y etanol en el diésel y la gasolina, que es una medida de impacto inmediato y demostrado para reducir la contaminación. Tampoco dice nada sobre eliminar el privilegio que hoy tiene la gran minería de no estar obligada a usar biodiésel en su operación.

Aunque desde el 2001 se han promulgado varias leyes para estimular la producción y el uso de biocombustibles, en este documento solo se menciona que en el 2020 el Ministerio de Minas "elaborará el estudio costo beneficio del impacto en la reducción de emisiones por el posible aumento en el uso de mezclas de biocombustibles". ¿Como si no estuviera suficientemente demostrado!

Es posible que este desinterés por estimular los biocombustibles tenga una motivación económica, pues es cierto que su costo de producción es mayor que el de los combustibles de hidrocarburos, y su uso tiene un costo fiscal por los estímulos tributarios que tienen. Cualquier medida para mejorar la calidad del aire tiene costos, pero los beneficios en salud de la población y en dinero son mucho mayores.

Mauricio Cabrera Galvis
Consultor privado
macabrera99@hotmail.com

Lo más leído

1. El valor de las empresas en bolsa subió \$63 billones
2. Promoverán al país como destino para inversión en activos alternativos
3. Gaza, el territorio devastado por las guerras y pobreza

COLUMNAS ANTERIORES DE

MAURICIO CABRERA GALVIS

25/03/2019 **El diésel y la calidad del aire**18/03/2019 **Crece el desequilibrio externo**04/03/2019 **Petróleo, 'tracking' y agua**24/02/2019 **Petróleo, 'tracking' y agua**

VER TODAS

RELACIONADOS



OPINIÓN

Germán Vargas Lleras pide juego limpio al Gobierno Duque

Última actualización - marzo 31 de 2019 - 11:15 a.m.

REPORTAR ERROR

IMPRIMIR

Nuestros columnistas

DÍA A DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO

Otros columnistas 

Beethoven Herrera Valencia
Profesor, U. Nacional y Externado

Nueva York y la exclusión educativa

En la campaña que se aproxima en EE.UU., los temas de la migración y de la inclusión de la población afro, con seguridad aparecerán con preeminencia.



Mauricio Cabrera Galvis
Consultor privado

El biodiésel y la calidad del aire

Cualquier medida para mejorar la calidad del aire tiene costos, pero los beneficios en la salud de la población y en dinero son mucho mayores.



Sergio Calderón Acevedo
Perito financiero y docente

¡Saqueen el paraguas!

Todo indica que la desaceleración se está instalando en EE. UU. y que las tasas de crecimiento cercanas al 4%, podrían reducirse este 2019.



Ricardo Villaveces P.
Consultor privado

Un mundo 'patas arriba'

Se oye decir que 'todo tiempo pasado fue mejor'. Son múltiples las evidencias que muestran que estamos lejos de que sea cierta esa afirmación.



Sylvia Constain
Ministra de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones

Conectar a Colombia: un reto que cambiará vidas

Esperamos que en el 2022, al menos el 80 por ciento de las personas mayores a cinco años usen internet.

TE PUEDE GUSTAR



Enlaces Patrocinados por Taboola

Recomendados

FUTBOLRED

Inició el Mundial de Fútbol de la inclusión de la población afro, con seguridad aparecerán con preeminencia.

DONJUAN

101 canciones de salsa por Julio Sánchez Cristo

Portafolio

Noticias de economía y negocios en Colombia y el Mundo.



COPYRIGHT © 2019 CEET. Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular.

VERSIÓN PARA MÓVIL

Info general del portal: PBX: 57 (1) 2940100.
Bogotá 5714444 - Línea Nacional 01 8000 110 211.
Dirección: Av. Calle 26 # 688-70.

servicioalcliente@eltiempo.com

CONOZCA NUESTROS PORTALES